

PROTOKÓŁ nr VII/2019
z sesji Rady Gminy Bierawa
w dniu 10 czerwca 2019 r.

Przewodniczący Rady Gminy otworzył siódmą sesję Rady Gminy Bierawa w dniu 10 czerwca 2019 r. zwołaną w trybie nadzwyczajnym. Na wstępie poinformował, że przebywanie na sali obrad jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na udostępnienie wizerunku w Internecie. Osoby nie wyrażające zgody na upublicznienie wizerunku powinny opuścić salę obrad, co oczywiście nie dotyczyło osób pełniących funkcje publiczne.

Następnie zwrócił się do radnych o potwierdzenie obecności na terminalu do głosowania. Po czym stwierdził, że w sesji uczestniczy 15 radnych na ustawową liczbę 15 radnych, co stanowiło quorum, przy którym Rada Gminy może obradować i podejmować prawomocne uchwały.

Przewodniczący Rady Gminy przywitał radnych, Wójta Gminy Krzysztofa Ficonia, Zastępcę Wójta Stanisława Wróbla, pracowników Urzędu Gminy oraz obsługę prawną – Mecenasa Mirosława Semeniuka i Mecenasa Łukasza Ambroźego.

Z ramienia urzędu w sesji uczestniczyli Skarbnik Gminy Sybilla Pawliczek-Kubicka oraz Sekretarz Gminy Barbara Gawlik.

Poinformował, że dalszy porządek obrad sesji przedstawia się następująco:

2. Przedstawienie porządku obrad oraz złożenie i rozpatrzenie wniosków o zmianę porządku obrad.
3. Podjęcie uchwał:
 - 1) w sprawie dokonania zmian w budżecie gminy na 2019 rok;
 - 2) o zmianie uchwały w sprawie wieloletniej prognozy finansowej dla Gminy Bierawa;
 - 3) w sprawie współdziałania Gminy Bierawa z Powiatem Kędzierzyńsko-Kozielskim w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
 - 4) w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Kędzierzyńsko-Kozielskiemu na realizację zadania z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego.
4. Zakończenie obrad.

Wniosków o zmianę porządku obrad nie zgłoszono. Przewodniczący Rady Gminy poinformował, że Rada Gminy będzie obradowała według przedstawionego porządku obrad.

Ad. 3. 1.

Skarbnik Gminy – przedstawiła radnym projekt uchwały w sprawie dokonania zmian w budżecie gminy na 2019 r.

Radny M. Matuszek – wiceprzewodniczący komisji ds. budżetu i rozwoju gospodarczego poinformował, że komisja budżetowa spotkała się przed sesją w celu omówienia między innymi projektu uchwały w sprawie dokonania zmian w budżecie gminy. Projekt uchwały został zaopiniowany pozytywnie 4 głosami za, przy jednym głosie wstrzymującym.

Uwag do projektu uchwały nie zgłoszono.

Przewodniczący Rady Gminy poddał projekt uchwały nr VII/63/2019 w sprawie dokonania zmian w budżecie gminy na 2019 r. – pod głosowanie radnych.

Za przyjęciem uchwały opowiedziało się w głosowaniu 15 radnych, na 15 obecnych na sali obrad, przy braku głosów przeciwnych i wstrzymujących.

Przewodniczący Rady Gminy stwierdził, że uchwała nr VII/63/2019 w sprawie dokonania zmian w budżecie gminy na 2019 r. – została podjęta.

Ad. 3. 2.

Skarbnik Gminy – przedstawiła radnym projekt uchwały o zmianie uchwały w sprawie wieloletniej prognozy finansowej dla Gminy Bierawa.

Radny M. Matuszek – wiceprzewodniczący komisji ds. budżetu i rozwoju gospodarczego poinformował, że komisja również na spotkaniu w dniu dzisiejszym wysłuchała wyjaśnień związanych z projektem omawianej uchwały i 5 głosami za - pozytywnie zaopiniowała ten projekt.

Uwag do projektu uchwały nie zgłoszono.

Przewodniczący Rady Gminy poddał projekt uchwały nr VII/64/2019 o zmianie uchwały w sprawie wieloletniej prognozy finansowej dla Gminy Bierawa – pod głosowanie radnych.

Za przyjęciem uchwały opowiedziało się w głosowaniu 15 radnych na 15 obecnych na sali obrad. Nikt z radnych nie był przeciwny, ani nie wstrzymał się od głosowania.

Przewodniczący Rady Gminy stwierdził, że uchwała nr VII/64/2019 o zmianie uchwały w sprawie wieloletniej prognozy finansowej dla Gminy Bierawa – została podjęta.

Ad. 3. 3.

Wójt Gminy – odczytał projekt uchwały w sprawie współdziałania Gminy Bierawa z Powiatem Kędzierzyńsko-Kozielskim w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Następnie w formie prezentacji przedstawił informację na temat organizacji transportu publicznego w Powiecie Kędzierzyńsko-Kozielskim.

Poinformował, iż dotychczasowy układ komunikacyjny ma zostać rozbudowany i wzbogacony o nowe połączenia i rozwiązania, co jednak brzmi trochę na wyrast. To minimum zostało zachowane i w niektórych przypadkach zreorganizowane. Tak jak dotychczas autobus będzie docierał do poszczególnych miejscowości. Zostaną wprowadzone dodatkowe kursy w godzinach międzyszczytowych, tj. pomiędzy godziną 9-tą, a 13-tą w kierunku Kotłarni i przez Brzeźce. Na podstawie uwag pasażerów oraz pracowników dotychczasowego przewoźnika zostanie wprowadzona korekta niektórych godzin odjazdu i korekta tras. Ale większej rewolucji w tym zakresie nie będzie.

Ta dostępność powinna być trochę lepsza niż dotychczas. Ciekawostką jest wprowadzenie telebusa, czyli zamówienie telefoniczne, czy przez internet przewozu w określonych godzinach wieczornych. Będą wprowadzone dwa minibusy kursujące według planu jazdy ustalonego przez dyżurnego ruchu. Jeden minibus będzie do dyspozycji Ciska i Bierawy, a drugi dla Reńskiej Wsi, Pawłowiczek i Polskiej Cerekwii. W przypadku chęci skorzystania z telebusa mieszkańiec będzie musiał zamówić taką usługę. Będzie musiał zadzwonić do dyżurnego, co najmniej pół godziny przed planowanym wyjazdem. Zwrócił uwagę, iż ze względu na połączenie naszej gminy z gminą Cisek, w przypadku realizowania w danym dniu kursu do tamtej gminy, mogą następować przesunięcia w planowanych godzinach odjazdu. Takie przewozy minibusem będą realizowane pomiędzy miastem powiatowym, a daną miejscowością w gminie. Minibusem będzie można dojechać do Kędzierzyna z każdej miejscowości naszej gminy i również wrócić z Kędzierzyna do każdej miejscowości. Nie będzie miało to zastosowania w obrębie gminy.

Radny M. Matuszek – zwrócił uwagę, że możliwość dojazdu do Kędzierzyna z terenu gminy będzie możliwa po godzinie 19:30 i 21:30. Natomiast z Kędzierzyna do gmin po godzinie 18:20, 20:20 i 22:20.

Przewodniczący Rady Gminy – zasugerował, aby zamówiony minibus, jadący z Kędzierzyna np. do Dziergowic, zabierał również pasażerów przemieszczających się w obrębie gminy.

Wójt Gminy – stwierdził, iż każda propozycja może zostać przedstawiona przewoźnikowi. Może zostać również zorganizowane spotkanie z przewoźnikiem w celu przeanalizowania zapotrzebowania na transport publiczny oraz wprowadzenia ewentualnych zmian. Na zapytanie Przewodniczącego Rady, poinformował, że za dowozy szkolne, dotychczas gmina płaciła ok. 350 tys. zł.

Radny M. Perm – zwrócił się z zapytaniem, czy dotychczasowy przewoźnik Firma Arriva otrzymywała dopłaty do przewozów pasażerskich?

Wójt Gminy – poinformował, że Firma Arriva działała na zasadach rynkowych. Najprawdopodobniej jedną z decyzji zlikwidowania tych przewozów, była ich nieopłacalność. Z uwagi na brak przewoźnika, tj. firmy, która świadczyłaby przewozy publiczne dla mieszkańców na zasadach rynkowych, realizowanie tego zadania, zgodnie z ustawą o transporcie publicznym, jest obowiązkiem gminy. Całkowity koszt tego zadania, tj. transportu rozkładowego i szkolnego oszacowano na kwotę ok. 8,3 mln zł rocznie (brutto). Koszt utrzymania komunikacji po stronie powiatu i gmin, po odliczeniu wpływów z biletów miesięcznych, biletów jednorazowych dopłat do biletów ulgowych, ewentualnych opłat dodatkowych, oszacowano na 2,92 mln zł rocznie. 50 % kosztów będzie obciążało Powiat, a pozostałe 50 % gminy wchodzące w skład Powiatu. Udział gminy Bierawa wyliczono w wys. 10,5 % kosztów, tj. w wysokości 306.180 zł na rok, 153.090 zł na okres od lipca do grudnia 2019 r.

Radny M. Perm – zwrócił się z zapytaniem ile Gmina będzie teraz musiała zapłacić za dowóz uczniów do szkół? Czy będzie to na tym samym poziomie co dotychczas, czy będzie jakaś podwyżka? Czy ta usługa została wyceniona?

Wójt Gminy – poinformował, że dowozy uczniów do szkół będą realizowane w ramach tego całego systemu. Ile ostatecznie będą one kosztować, okaże się dopiero przed rozpoczęciem roku szkolnego, gdy będą już znane pełne dane o liczbie uczniów, objętych dowozami. Zostały określone nowe taryfy. Inna będzie cena biletu dla ucznia, który dojeżdża do szkoły 3 km i inna, w przypadku, gdy ta odległość będzie większa.

Radny M. Permus - czy w tym wszystkim nie ma pewnej obawy o to, że Firma zażyczy sobie za przewozy uczniów np. 400 tys. zł?

Wójt Gminy – wyjaśnił, że dowozy zostały już wstępnie skalkulowane. Chodzi tylko o ostateczne ustalenie liczby uczniów, którzy będą korzystali z dowozu. Nie powinno to w sposób znaczący podrożyć tych kosztów.

Radny M. Permus – zwrócił się z zapytaniem, jak należy zrozumieć słowa Wójta, który mówił, że dowozy są w tej puli? Na podstawie czego określono te koszty, jak nie było przetargu?

Mec. Ambroży – wyjaśnił, że gmina i powiat zostały zobowiązane do organizacji transportu na mocy ustawy o transporcie zbiorowym. I muszą to zadanie realizować, czy się to komuś podoba, czy nie. Transport publiczny musi zostać zorganizowany niezależnie od transportu szkolnego. Firma wyłoniona przez Powiat ma tak ułożyć linie, żeby one pokrywały się z liniami szkolnymi. Linie te będą połączone, aby nie płaćć podwójnie za to samo. Gmina wykupi bilety dla uczniów. Przy czym stawki zostały tak skalkulowane w umowie pomiędzy Powiatem, a operatorem, żeby operator nie mógł ich windować. Gdyby te zadania zostały podzielone, to koszty byłyby jeszcze większe.

Przewodniczący Rady Gminy – stwierdził, iż przedstawione radnym koszty i tak nie są do końca zrozumiałe. Wyszacowano je na ok. 8 mln zł. Przecież dotychczasowy przewoźnik nie mógł co roku dokładać do tej działalności nie wiadomo jakie kwoty.

Mec. Ambroży – poinformował, że przychody tej Firmy były niższe od ponoszonych kosztów. Koszty te wynosiły ok. 6,5 – 7 mln zł. Arriva nie chciała dalej pozostać na tym rynku. Wycofała się, pozostawiając jak gdyby cały Powiat bez transportu publicznego. Arriva świadczyła swoje usługi poniżej kosztów, na własne ryzyko. Firma nie chciała nawet uzyskać odpowiednich zezwoleń. W końcu przestało jej się to kalkulować. Nie chciała również wejść w ten system, o którym teraz mówimy. Firma wycofała się z tego rynku, ponieważ weszła w obsługę miasta stołecznego Warszawy. Wszystkie siły i środki skomasowali tam, ponieważ tam wygrali przetarg.

Radny M. Permus – zwrócił uwagę, iż między kwotą 6 mln jakie ponosiła Arriva, a kwotą 8 mln, jaką wyszacowano obecnie, jest pewna różnica. Jest ona dość niepokojąca, tym bardziej, że nie było innego oferenta. Czy niedługo nie dojdziemy do takiego momentu, tak jak jest z odbiorem odpadów komunalnych, że w każdym Powiecie będzie działał jeden przewoźnik i to on będzie narzucał ceny? A Gmina zobowiązana do realizacji tego zadania będzie musiała płacić? I tutaj jest pewne niebezpieczeństwo, o którym należy wyraźnie powiedzieć. Z tego co zostało powiedziane, to głównym zleceniodawcą jest Powiat i to on te zadanie realizuje, a Gmina bierze w tym udział. A co będzie jak w następnym roku te koszty wzrosną do 10 mln zł?

Radny M. Matuszek – a co będzie jak Gmina nie będzie dowozić dzieci do szkół? Przecież to się z tym wiąże. My musimy realizować to zadanie.

Mec. Ambroży – zwrócił uwagę, iż Gmina musi dowozić dzieci do szkół, bo taki ma obowiązek wynikający z prawa oświatowego. Jeżeli Gmina nie realizowałaby takiego zadania, to narazi się na zarzut nie wykonywania obowiązków.

Wójt Gminy – poinformował, iż głównym założeniem było to, aby połączyć transport publiczny z transportem szkolnym, aby mieszkańcy mieli możliwość skorzystania również z autobusu, który będzie dowoził uczniów do szkół. Można było ten system podzielić, ale to rozwiązanie byłoby jeszcze droższe. Odnosząc się do słów radnego Permusa, stwierdził, iż takie zagrożenie związane z kosztami niestety istnieje. Ale Gmina nie ma innego wyjścia. Musi realizować kolejne zadanie narzucone przez państwo.

Mec. Ambroży – poinformował, że w Powiecie była robiona kalkulacja. Wyliczono, że to zadanie jest nawet trochę niedoszacowane. W przypadku przyjęcia pesymistycznej wersji kosztów, koszty wzrosły by nawet o pół miliona.

Radny M. Permusa - stwierdził, iż z pewnością tak jest, bo Firma na ten czas na pewno złożyła atrakcyjną ofertę. Ale problemem mogą być następne lata.

Mec. Ambroży – wyjaśnił, że i tak w tym działaniu wybrano system awaryjny z uwagi na wycofanie się obecnego przewoźnika. W ubiegłym roku te koszty były niższe. Ale obecnie wychodzi to tak, jak zostało przedstawione. Nie było żadnej konkurencyjności, ale też żadnego zainteresowania. Pomimo ogłoszeń w mediach, firmy nie wyraziły chęci podjęcia współpracy.

Przewodniczący Rady Gminy poddał projekt uchwały nr VII/65/2019 w sprawie współdziałania Gminy Bierawa z Powiatem Kędzierzyńsko-Kozielskim w zakresie publicznego transportu zbiorowego – pod głosowanie radnych.

Za przyjęciem uchwały opowiedziało się w głosowaniu 15 radnych, na 15 obecnych na sali obrad. Głosów przeciwnych, ani wstrzymujących nie było.

Przewodniczący Rady Gminy stwierdził, że uchwała nr VII/65/2019 w sprawie współdziałania Gminy Bierawa z Powiatem Kędzierzyńsko-Kozielskim w zakresie publicznego transportu zbiorowego – została podjęta.

Ad. 3. 4.

Skarbnik Gminy - przedstawiła radnym projekt uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Kędzierzyńsko-Kozielskiemu na realizację zadania z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego.

Radni nie podejmowali dyskusji w tym temacie.

Przewodniczący Rady Gminy poddał projekt uchwały nr VII/66/2019 w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Kędzierzyńsko-Kozielskiemu na realizację zadania z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego – pod głosowanie radnych.

Za przyjęciem uchwały głosowało 15 radnych, na 15 obecnych na sali obrad, przy braku głosów przeciwnych i wstrzymujących.

Przewodniczący Rady Gminy stwierdził, że uchwała nr VII/66/2019 w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Kędzierzyńsko-Kozielskiemu na realizację zadania z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego – została podjęta.

Przed zakończeniem obrad, radny M. Matuszek zwrócił się z zapytaniem czy ze względu na upały można byłoby skrócić zajęcia w szkołach?

Wójt Gminy – poinformował, że podjęcie takiej decyzji leży w gestii dyrektora. Jeżeli Dyrektor zgodzi się na skrócenie zajęć, to Gmina przeorganizuje godziny dowozu dzieci.

Ad. 4.

Przewodniczący Rady Gminy poinformował, że porządek obrad został zrealizowany, po czym zamknął obrady siódmej sesji Rady Gminy w dniu 10 czerwca 2019 r. o godz. 16:15.

Przewodniczący Rady
Joachim Morcinek

Protokół sporządziła: Barbara Gawlik

Załączniki:

- 1) Uchwała nr VII/63/2019 w sprawie dokonania zmian w budżecie gminy na 2019 r.
- 2) Uchwała nr VII/64/2019 o zmianie uchwały w sprawie wieloletniej prognozy finansowej dla Gminy Bierawa
- 3) Uchwała nr VII/65/2019 w sprawie współdziałania Gminy Bierawa z Powiatem Kędzierzyńsko-Kozielskim w zakresie publicznego transportu zbiorowego
- 4) Uchwała nr VII/66/2019 w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Kędzierzyńsko-Kozielskiemu na realizację zadania z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego
- 5) Lista obecności radnych